

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

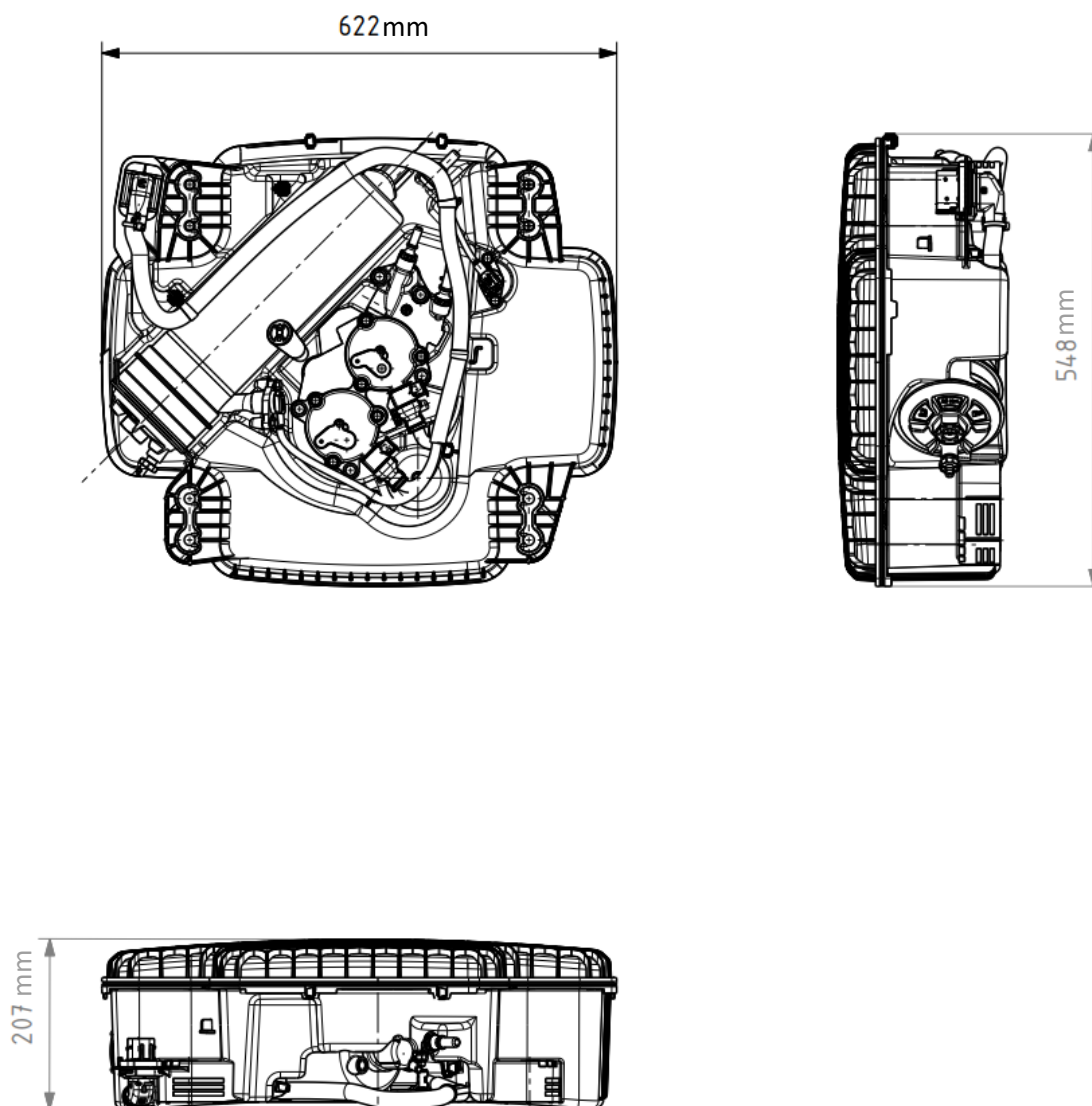
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F147-22I	8708.99.90	<i>Unidade de otimização de combustível (diesel, diesel paraafínico, diesel sintético e biodiesel) aplicada em veículos comerciais pesados, acoplada ao tanque principal, com a finalidade de filtrar o combustível e reduzir o volume morto do tanque de combustível principal, com temperatura de trabalho entre -40 a +90 graus Celsius, dimensões de 622 mm x 548 mm x 207 mm e 7.180 gramas, possui elemento filtrante com densidade de 10 micrometro, composta por alumínio, aço e plástico de engenharia.</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Unidade de otimização de combustível (diesel, diesel paraafínico, diesel sintético e biodiesel), acoplada ao tanque principal. Contém bomba para sucção de combustível oriundo do tanque principal, filtro para reduzir as impurezas, um tanque para armazená-lo após o processo de filtragem e outra bomba que direciona o combustível tratado para o sistema de alimentação do motor. Há sensores de medição de nível de combustível e de porcentagem de água misturada a ele. A peça é confeccionada em alumínio, aço e plástico de engenharia, utilizado em veículos comerciais pesados para transporte de cargas e/ou passageiros. Testes de corrosão são requeridos.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicação para caminhões equipados com motores de combustão interna alimentados a diesel.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Filtrar o combustível e reduzir o volume morto do tanque de combustível.